

Vi søger en kvalitetsbevidst togtekniker til vedligehold af Danmarks første batteritog

Har du lyst til at have en central rolle på Midtjyske Jernbaners værksted og være med til at sikre høj kvalitet i vedligeholdelsen af Danmarks første batteritog? Har du tekniske kompetencer og lidt snilde? Så er det dig, vi leder efter.

Hos Midtjyske Jernbaner går det stærkt i øjeblikket, for vi har netop sat Danmarks første batteritog i drift, og vi er godt i gang med en spændende omstilling fra dieseldrevne tog til materiel med en helt ny, mere bæredygtig teknologi.

Som togtekniker bliver du en vigtig del af Midtjyske Jernbaners værkstedsteam — et dygtigt hold på ti engagerede medarbejdere, der er ansvarligt for service og vedligehold af vores tog og øvrige materiel. Sammen befinder vi os på en stejl læringskurve qua den nye teknologi, og det er vores fælles ansvar, at du bliver "klædt på", så du kan indgå i vores team og være med til at løse de mange forskelligartede opgaver.

Om stillingen

Som togtekniker bliver dine primære opgaver:

- præventiv og korrektiv vedligehold
- ad hoc udbedring af fejl og mangler på tog i drift
- opdatering af IT-systemer/software
- deltagelse i de daglige arbejdsopgaver på værkstedet.

Kvalitetssikring bliver også en integreret del af dit arbejde, og sammen med det øvrige værkstedsteam bliver du ansvarlig for:

- at værkstedsarbejdet er udført efter godkendt dokumentation og høj standard
- at værkstedsudstyr er kalibreret og serviceret.

Hos Midtjyske Jernbaner vægter vi arbejdsmiljø meget højt, og værkstedet skal være et trygt sted at arbejde. I samarbejde med dine kolleger får du også en rolle i at sikre vedvarende fokus på det gode arbejdsmiljø og overholdelse af sikkerhedsregler.

Om dig – krav og forventninger

Vi forestiller os, at du har en håndværksmæssig, teknisk eller værkstedsfaglig baggrund, og at du trives med at tage ansvar og skabe struktur i hverdagen. Du har lyst til at bidrage aktivt til



driften af Danmarks første batteritogsværksted, og du motiveres af at være en nøgleperson i et mindre, dedikeret team.

Du arbejder selvstændigt, er forudseende og trives i et miljø med mange forskelligartede opgaver. Du er fleksibel, løsningsorienteret og bevarer overblikket – også når tempoet stiger.

Derudover forventer vi, at du:

- har grundlæggende teknisk forståelse
- er kvalitetsbevidst og problemløsende
- er god til at kommunikere
- er god til at planlægge og prioritere
- har en analytisk tilgang og tager datadrevne beslutninger.

Vi tilbyder

Vi tilbyder en spændende og struktureret hverdag i en virksomhed med fokus på udvikling – både den forretningsmæssige og den personlige. Samtidigt får du et arbejdsliv, hvor der også er tid til fritid.

Derudover byder vi på:

- gode ansættelsesvilkår med løn og pensionsordning efter kvalifikationer
- fast ansættelse på 37 timer pr. uge
- sundhedsordning
- attraktive og velordnede arbejdsforhold samt engagerede kolleger
- personaleforening og medarbejderarrangementer.

Ansøgning

Vil du være med til at forme fremtidens drift af Danmarks første batteritog, og lyder jobbet som værkstedsassistent som lige noget for dig, så send din ansøgning inkl. CV pr. mail til sikkermail@mjba.dk hurtigst muligt og senest 31. maj 2026. Har du spørgsmål til stillingen, er du velkommen til at kontakte vedligeholdelseschef Søren Kallesø på sk@mjba.dk eller via mobil 30 25 76 35.

Ansættelsessamtaler vil blive afholdt løbende, og ansættelse vil ske hurtigst muligt. Vi venter dog gerne på den rette medarbejder. Vi opfordrer alle kvalificerede ansøgere uanset køn, religion og etniske tilhørsforhold til at søge stillingen.

Vi glæder os meget til at høre fra dig.



Om Midtjyske Jernbaner

Midtjyske Jernbaner blev grundlagt i 1879 og har hovedsæde i Lemvig. I dag er vi ansvarlige for togdriften på strækningerne Vemb-Lemvig-Thyborøn og Holstebro-Skjern. Derudover forvalter vi infrastrukturen på Vestbanen, der snor sig mellem Varde og Nr. Nebel. Tidligere hed vi VLTJ (Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane) og kaldes det stadig i folkemunde.

Hos Midtjyske Jernbaner er vi midt i en spændende udviklingsproces. Siden 2020 er driften tredoblet, og vi er netop ved at udskifte vores otte dieseltog med syv nye batteridrevne tog. Batteritogene, der er et væsentligt omdrejningspunkt i vores bæredygtighedsstrategi, er de første af slagsen i Danmark. Vi kalder det "en naturlig rejse".

Selvom vi har haft voksevækst og nu beskæftiger flere end 90 medarbejdere, er vi stadig et mindre jernbaneselskab med en flad organisationsstruktur, og der er ikke langt fra idé til handling.

Vi lægger meget vægt på, at vi har et godt arbejdsmiljø med gensidig respekt, nærvær og høj trivsel, og du vil møde dygtige og engagerede kolleger, som trives med frihed under ansvar.

Du kan læse mere om os på vores hjemmeside, www.mjba.dk.

