

Vi søger en kvalitetsbevidst værkstedsassistent til vedligehold af Danmarks første batteritog

Har du lyst til at have en central rolle på Midtjyske Jernbaners værksted og være med til at sikre høj kvalitet i vedligeholdelsen af Danmarks første batteritog? Er du struktureret og god til at planlægge? Og har du tekniske kompetencer og lidt snilde? Så er det dig, vi leder efter.

Hos Midtjyske Jernbaner går det stærkt i øjeblikket, for vi har netop sat Danmarks første batteritog i drift og er godt i gang med at udfase vores gamle dieseltog.

Som værkstedsassistent bliver du en vigtig del af Midtjyske Jernbaners værkstedsteam — et dygtigt hold på ti engagerede medarbejdere, der sammen er ansvarlig for service og vedligehold af vores tog og øvrigt materiel. Stillingen er nyoprettet, hvilket giver dig en unik mulighed for at sætte dit eget præg på opgaverne og forme rollen, i takt med at vores behov og teknologier udvikler sig.

Om stillingen

Som værkstedsassistent bliver dine primære ansvarsområder:

- koordinering og prioritering af det daglige arbejde på værkstedet, herunder fordeling af arbejdsopgaver mellem kollegerne
- sikring af, at tidsplaner overholdes
- planlægning af kommende vedligehold
- oprettelse af vedligeholdelsesordrer og garantisager
- koordinering med lageret i forhold til reservedele
- styring af softwareversioner til batteritogene og vedligeholdelsesdokumentation
- deltagelse i de daglige arbejdsopgaver på værkstedet.

Kvalitetssikring vil også være en integreret del af dit arbejde, og du bliver ansvarlig for at sikre:

- at værkstedsarbejdet er udført efter godkendt dokumentation og høj standard
- at værkstedsudstyr er kalibreret og serviceret
- at sikkerhedsdatablade er opdateret.

Hos Midtjyske Jernbaner vægter vi arbejdsmiljø meget højt, og værkstedet skal være et trygt sted at arbejde. Du får en central rolle i at sikre vedvarende fokus på det gode arbejdsmiljø og overholdelse af sikkerhedsregler. På sigt vil du muligvis indgå i vagtordningen på vores værksted.



Om dig – krav og forventninger

Vi forestiller os, at du har en håndværksmæssig, teknisk eller værkstedsfaglig baggrund, og at du trives med at tage ansvar og skabe struktur i hverdagen. Du har lyst til at bidrage aktivt til driften af Danmarks første batteritogsværksted, og du motiveres af at være en nøgleperson i et mindre, dedikeret team.

Du arbejder selvstændigt, er forudseende og trives i et miljø med mange forskelligartede opgaver. Du er fleksibel, løsningsorienteret og bevarer overblikket – også når tempoet stiger.

Derudover forventer vi, at du:

- har grundlæggende teknisk forståelse og vedligeholdelseskendskab
- er kvalitetsbevidst og problemløsende
- er god til kommunikation og konflikthåndtering
- er god til at planlægge og prioritere
- har en analytisk tilgang og tager datadrevne beslutninger.

Vi tilbyder

Vi tilbyder en spændende og struktureret hverdag i en virksomhed med fokus på udvikling, både den forretningsmæssige og den personlige.

Derudover byder vi på:

- gode ansættelsesvilkår med løn og pensionsordning efter kvalifikationer
- fast ansættelse på 37 timer pr. uge
- sundhedsordning
- attraktive og velordnede arbejdsforhold samt engagerede kolleger
- personaleforening og medarbejderarrangementer.

Ansøgning

Vil du være med til at forme fremtidens drift af Danmarks første batteritog, og lyder jobbet som værkstedsassistent som lige noget for dig, så send din ansøgning inkl. CV pr. mail til sikkermail@mjba.dk hurtigst muligt og senest søndag den 22. marts 2026. Har du spørgsmål til stillingen, er du velkommen til at kontakte vedligeholdelseschef Søren Kallesø på sk@mjba.dk eller via mobil 30 25 76 35.

Ansættelsessamtaler vil blive afholdt løbende, og ansættelse vil ske hurtigst muligt. Vi venter dog gerne på den rette medarbejder.



Vi opfordrer alle kvalificerede ansøgere uanset køn, religion og etniske tilhørsforhold til at søge stillingen.

Vi glæder os meget til at høre fra dig.

Om Midtjyske Jernbaner

Midtjyske Jernbaner blev grundlagt i 1879 og har hovedsæde i Lemvig. I dag er vi ansvarlige for togdriften på strækningerne Vemb-Lemvig-Thyborøn og Holstebro-Skjern. Derudover forvalter vi infrastrukturen på Vestbanen, der snor sig mellem Varde og Nr. Nebel. Tidligere hed vi VLTJ (Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane) og kaldes det stadig i folkemunde.

Hos Midtjyske Jernbaner er vi midt i en spændende udviklingsproces. Siden 2020 er driften tredoblet, og vi er netop ved at udskifte vores otte dieseltog med syv nye batteridrevne tog. Batteritogene, der er et væsentligt omdrejningspunkt i vores bæredygtighedsstrategi, er de første af slagsen i Danmark. Vi kalder det "en naturlig rejse".

Selvom vi har haft vokseværk og nu beskæftiger flere end 90 medarbejdere, er vi stadig et mindre jernbaneselskab med en flad organisationsstruktur, og der er ikke langt fra idé til handling.

Vi lægger meget vægt på, at vi har et godt arbejdsmiljø med gensidig respekt, nærvær og høj trivsel, og du vil møde dygtige og engagerede kolleger, som trives med frihed under ansvar.

Du kan læse mere om os på vores hjemmeside, www.mjba.dk.

