

Lige om lidt må passagererne stige ombord på Danmarks første batteritog

Efter seks års forberedelse kan Midtjyske Jernbaner nu fløjte afgang for Danmarks første batteridrevne passagertog. Batteritoget, der netop er godkendt af Trafikstyrelsen, er klar til at blive sat i drift og indsættes fra og med næste uge på udvalgte passagerafgange på strækningen Vemb-Lemvig-Thyborøn. Passagererne får dermed mulighed for at køre med de nye, klimavenlige tog, der i løbet af de kommende måneder fuldt ud afløser Midtjyske Jernbaners gamle dieseltog.

Et stort skridt mod en grønnere fremtid

Drømmen for Danmarks mindste jernbanevirksomhed om at sætte Danmarks første batteritog i drift er meget tæt på at blive realiseret – en drøm, der tog form helt tilbage i 2019. Her stod Midtjyske Jernbaner, stadig kaldet VLTJ i folkemunde, over for en vigtig beslutning om indkøb af fremtidens tog. Valget faldt på emissionsfrie, batteridrevne tog, hvor teknologien var kendt i udlandet, men ikke i Danmark. Efter seks års arbejde, hvor meget er foregået i hidtil ukendt "territorium", sender Midtjyske Jernbaner nu Danmarks første batteritog afsted med passagerer. Det sker på mandag, den 14. juli 2025 kl. 10.39.

– Det bliver en helt speciel oplevelse at se batteritoget rulle ud på skinnerne med passagerer ombord for første gang. Oplevelsen har været længe undervejs, men vi har haft en strategi om at blive Danmarks grønneste jernbane, og den er vi kommet et stort skridt nærmere. Vi har glædet os rigtig meget til denne milepæl, fortæller bestyrelsesformand ved Midtjyske Jernbaner Arne Lægaard, der sammen med næstformand Morten Pedersen Flæng vil være ombord på det første batteritog, når det ruller ud fra Vemb Station mandag formiddag.

Omfattende test- og godkendelsesproces

Midtjyske Jernbaner har købt i alt syv batteritog af Siemens Mobility A/S som erstatning for den nuværende "vognpark", der består af otte dieseltogsæt med 20 til 40 år på bagen. De første to batteritog, der alle er af togtypen Mireo Plus B, ankom til Danmark i februar 2025. Siden har togene været underlagt en lang række tests i samarbejde med Siemens og en omfattende godkendelsesproces hos Trafikstyrelsen. Styrelsens såkaldte typegodkendelse af den nye togtype er netop kommet i hus og er en grundlæggende forudsætning for, at de nye batteritog må køre på danske skinner.

– Vi vidste godt, at det ville tage noget tid og kræve en del ressourcer hos Trafikstyrelsen at godkende denne nye togtype, for den har jo ikke kørt i Danmark før. Ny teknologi medfører helt naturligt et andet og mere omfattende risikobillede end de velkendte dieseldrevne togtyper. Det har Trafikstyrelsen nu forholdt sig til i tæt samarbejde med Siemens og os, og det hårde arbejde har udmøntet sig i den nødvendige typegodkendelse. Det har været en fornøjelse at mærke Trafikstyrelsens høje faglige niveau og store interesse i at undersøge det hidtil ukendte samt løse de udfordringer, vi er stødt på undervejs. Vi vil gerne sende en stor tak deres vej, fortæller direktør ved Midtjyske Jernbaner Martha Vrist.

Rejsen mod en ny hverdag med batteritog

Sideløbende med det store test- og godkendelsesarbejde har Midtjyske Jernbaners mekanikere været igennem et langt uddannelsesforløb, der er skrevet nye procedurer og lavet nye sikkerhedsplaner,

betjeningsvejledninger og meget mere. Hele organisationen har været berørt af at gøre klar til en ny hverdag med batteritog.

– Vi har haft, og har stadig, rigtig travlt, men som ledelse kan man kun være stolt og ydmyg, for det har krævet en enorm holdindsats og fleksibilitet fra medarbejdernes side at nå hertil. Vi har ikke altid kunnet se vejen foran os, ikke alt har kørt på skinner, men vi har haft en tro på, at vi nok skulle løse de udfordringer og bump, der naturligt ville komme undervejs. At vi er nået hertil, hvor vi lige om lidt står på perronen og vinker "god tur" til passagererne i Danmarks første batteritog, er næsten ikke til at forstå, fortæller en glad Martha Vrist.

De sidste fem batteritog, som Midtjyske Jernbaner har købt, skal også igennem en godkendelsesproces hos Trafikstyrelsen, men ikke nær så omfattende som selve typegodkendelsen. De sidste tog forventes at ankomme til Danmark i efteråret.

En "blød" idriftsættelse

Selvom de første batteritog nu er blåstemplet af Trafikstyrelsen til at rulle ud på de vestjyske skinner, går der nogle måneder, inden alle syv batteritog kan komme i drift og fuldt ud afløse Midtjyske Jernbaners gamle dieseltog.

– Ligesom el-biler er batteritog afhængige af, at der er de nødvendige ladefaciliteter. Lige nu arbejder vi på fuldt tryk på vores ladeanlæg ved Lemvig Station, ligesom Banedanmark er i gang med at opføre ladefaciliteter ved Holstebro og Skjern stationer. Etableringen af ladefaciliteterne er forudsætningen for, at vi kan sætte alle batteritog i drift og køre vores normale køreplan, forklarer Martha Vrist.

Ladeanlæggene ved hhv. Lemvig, Holstebro og Skjern stationer ventes at stå klar i løbet af efteråret, men allerede nu sender Midtjyske Jernbaner de første to batteritog ud at køre.

– Det kan vi, fordi vi har en såkaldt "mormorlader" ved Vemb Station, som vi kan bruge til at oplade batteritogene, primært om natten. Men hvor de store ladeanlæg kommer til at lade med 25.000 volt, kan mormorladeren "kun" lade med 1.000 volt. Den betyder dog, at vi lige så stille kan komme i gang med at køre batteritog med passagerer, og det er jo det, vi har set frem til, fortæller Martha Vrist.

I første omgang bliver batteritogene indsat på udvalgte afgang i den normale køreplan, først på Lemvigbanen og senere på strækningen mellem Holstebro og Skjern.

– Der er mange nye ting, vi skal lære, for batteritogene er meget anderledes end vores vante dieseltog, både køremæssigt og vedligeholdelsesmæssigt. Samtidigt skal vores kunder vænne sig til at "begå" sig i de nye tog og benytte de nye faciliteter. Vi håber, de vil have lidt ekstra tålmodighed og især lægge mærke til det højere komfortniveau, de større flexarealer til cykler og barnevogne samt den mere lydløse kørsel, siger Martha Vrist og fortsætter:

– Hold endelig øje med vores Facebookside, hvor vi løbende vil annoncere, på hvilke afgang vi indsætter batteritogene. Her i starten er der en masse hensyn, vi er nødt til at tage. Det gælder især i forhold til ladningen. Derudover skal alle vores lokomotivførere øve sig i at køre de nye tog, inden vi tager passagerer med, og ja, så står vi midt i en sommerferieperiode. Vi tror, at denne "bløde" idriftsættelse vil komme os alle til gavn og give os nogle værdifulde erfaringer, inden vi sætter alle syv batteritog i drift og udfaser de gamle tog, forventeligt i løbet af efteråret.

Snart farvel til de ikoniske Y-tog – men VLTJ-ånden lever videre

Et goddag til de nye batteritog vil også betyde et farvel til de ikoniske Y-tog, eller VLTJ-tog, der gennem mere end 40 år har kørt på Lemvigbanen og er kendt af mange fra TØRFISKS VLTJ-sang.

– Vi kommer uden tvivl til at savne de gamle "damer", for de har været en del af vores DNA i rigtig mange år, og mange af vores passagerer har et særligt forhold til de røde-orange-hvide tog. Men de gamle tog er nedslidte – de synger på allersidste vers – og vi kan ikke længere få reservedele til dem. De vil blive pensioneret på god vis, mens vi forventer at sælge vores Desiro-tog, der normalvis kører på strækningen Holstebro-Skjern, fortæller Martha Vrist.

– For mange vil overgangen til de nye batteritog være en stor forandring, men på samme tid en helt naturlig udvikling, der passer til os og vores strategi om at ville være Danmarks grønneste jernbane. Batteritogene vil også betyde en væsentlig mere klimavenlig rejse for vores kunder, og vi håber, de vil tage rigtig godt imod de nye tog. Lige så snart det er muligt, vil de nye tog, der er leveret i hvid, blive folieret i nyt design med klare linjer til det gamle VLTJ-design, så genkendelsen og den gode VLTJ-ånd stadig vil være dér, slutter Martha Vrist.

Yderligere oplysninger

For yderligere oplysninger kontakt bestyrelsesformand Arne Lægaard, mobil 20 16 63 92, eller direktør Martha Vrist, mobil 21 67 55 08.

Fakta om Midtjyske Jernbaner

Midtjyske Jernbaner blev grundlagt i 1879 og har hovedsæde i Lemvig. I dag er Midtjyske Jernbaner ansvarlig for togdriften på strækningen Vemb-Lemvig-Thyborøn og Holstebro-Skjern. Derudover forvalter Midtjyske Jernbaner infrastrukturen på Vestbanen, der går mellem Varde og Nr. Nebel. Tidligere hed jernbanevirksomheden VLTJ (Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane) og kaldes det stadig i folkemunde.

I 2025 udskifter Midtjyske Jernbaner sine otte dieseltog med syv nye batteritog af togtypen Mireo Plus B. Batteritogene er produceret af Siemens Mobility A/S i Tyskland.

Siden 2020 har Midtjyske Jernbaner næsten firdoblet antallet af ansatte fra 25 til 90.

Læs mere om Midtjyske Jernbaner og de nye batteritog på www.mjba.dk.