

Pressemeddelelse:

6. februar 2025

Batteritogene kommer – nu begynder en grønnere fremtid på de danske skinner

Ventetiden er forbi. Lige om lidt glider de første to af Midtjyske Jernbaners syv nye batteritog ind på Lemvig Station efter flere års intense forberedelser. Det bliver et historisk øjeblik for Midtjyske Jernbaner, men også for de vestjyske passagerer, der dermed tager et stort skridt ind i en mere bæredygtig fremtid. Batteritogene, der kommer til at køre på grøn strøm, er nemlig de første i Danmark og kommer til at køre på strækningerne Vemb, Lemvig og Thyborøn samt Holstebro og Skjern. Togene ventes i fuld drift fra sensommeren 2025, men allerede den 21. februar viser Midtjyske Jernbaner togene frem ved et åbent hus-arrangement.

Danmarks første batteritog

Den gamle stationsbygning ved Lemvig Station, hvor Midtjyske Jernbaner holder til, summer af liv og forventning, mens der på værkstedet lidt længere nede ad vejen bliver løbet stærkt. Området omkring stationen er under ombygning, for her opføres Danmarks første ladeanlæg til batteritog. Om knap to uger ankommer nemlig de nye, klimavenlige batteritog, som Midtjyske Jernbaner har brugt mere end fire år på at forberede sig på.

– Vi har svært ved at finde de helt rigtige ord for, hvad det betyder for os, at vi snart kan sætte Danmarks første batteritog i drift. Vi er landets mindste jernbanevirksomhed, men i flere år har vi haft store ambitioner om at blive Danmarks grønneste jernbane. Med de her nye emissionsfrie batteritog tager vi for alvor et skridt i retningen af en mere bæredygtig fremtid, både for kunderne og den kollektive trafik, fortæller en stolt bestyrelsesformand i Midtjyske Jernbaner, Arne Lægaard.

De syv nye batteritog, der er produceret i Tyskland af Siemens Mobility A/S, skal erstatte Midtjyske Jernbaners nuværende flåde bestående af otte dieseltog. Fire af disse tog, de historiske Y-tog med deres røde, orange og hvide farver, har kørt i mere end 40 år på strækningen Vemb-Lemvig-Thyborøn og er for mange synonyme med jernbaneikonet VLTJ. Midtjyske Jernbaner har også fire Desiro-tog, som er 20 år yngre end Y-togene og i dag betjener strækningen mellem Holstebro og Skjern.

– Vi har i flere år vidst, at vores gamle dieseltog på Lemvigbanen var ved at være udtjente og stod til udskiftning. Derfor begyndte vi at kigge på tog med en mere klimavenlig teknologi, og med den grønne dagsorden fik vi lov til at være pilotprojekt for de her nye batteritog. Regionen har således finansieret de tre af togene, mens staten har finansieret de sidste fire, forklarer Arne Lægaard og fortsætter:

– De nye batteritog repræsenterer en naturlig rejse for os og en naturlig udvikling for den kollektive trafik i Danmark, hvor kunderne har krav på en mere miljøvenlig rejse. Og nu er de her lige om lidt, og det bliver en helt særlig oplevelse for os alle.

Teknik og praktik skal spille 100 procent

Midtjyske Jernbaners direktør, Martha Vrist, bekræfter, at de første to batteritog ankommer til Lemvig i uge 8. Herefter starter en periode med omfattende tests hen over foråret, idet togene skal typegodkendes af Trafikstyrelsen, før de må køre med passagerer. De sidste fem batteritog bliver leveret

drypvist i Lemvig hen over de næste par måneder. Også disse tog skal igennem en række tests, før de må slippes løs på de vestjyske skinner.

– Vi kan næsten ikke vente med at få batteritog ud at køre, men det er vigtigt, at det hele spiller, både teknisk og praktisk, før vi begynder at tage passagerer med, lyder det fra Martha Vrist.

Lige om lidt begynder Banedanmark en omfattende sporombygning på strækningen mellem Holstebro og Skjern, hvor sporet skal opgraderes og fremtidssikres til de tungere batteritog. Derudover skal Banedanmark i gang med at etablere ladeanlæg til batteritogene i Holstebro og Skjern. Dette arbejde har også noget at sige for, hvornår batteritogene kan komme ud og køre. Forventeligt falder det hele i hak, så alle batteritog kan være i drift i sensommeren 2025.

For de rejsende betyder de nye batteritog ikke kun en grønnere rejseform, men også en mere komfortabel tur. Togene kører nemlig langt mere lydløst end de gamle dieseltog og rummer moderne bekvemmeligheder som behagelige sæder, borde til at arbejde ved og stik til opladning af mobiltelefoner samt handicapvenlige faciliteter.

Farvel til diesel – goddag til strøm

Introduktionen af batteritogene betyder, at Midtjyske Jernbaner nu udelukkende kommer til at køre på strøm – og endda grøn strøm. Heldigvis skal ingen bekymre sig om lange ventetider, når togene skal lade op. Ved hjælp af en strømførende skinne og 25.000 volt kan togene nemlig lade op, når de alligevel holder stille ved stationen, og imens passagererne stiger på og af toget.

– Det går lynhurtigt. På fem minutter kan togene lade tilstrækkeligt op til at kunne holde driften kørende uden afbrydelser, fortæller Martha Vrist. Det har hele tiden været et klart mål, at togene skal lade hurtigt og effektivt, så det ikke går ud over rejsetiden.

De nye batteritog er ikke kun en fordel for miljøet, men også for driften hos Midtjyske Jernbaner. Togene kræver mindre vedligeholdelse end de gamle dieseltog, og derfor forventer Midtjyske Jernbaner, at driftsomkostningerne falder på sigt.

Ifølge Martha Vrist skal alle lokomotivførere og mekanikere igennem uddannelse og oplæring i batteritogene, og medarbejderne glæder sig til at "møde" deres nye tog.

Et kig indenfor

For dem, der har lyst til at opleve batteritog på nært hold, afholder Midtjyske Jernbaner et åbent husarrangement den 21. februar kl. 13.00-17.00, hvor man kan komme og "sparke dæk" på de nye tog. Her vil der være mulighed for at gå om bord, se togene indefra, høre mere om den nye teknologi og få noget godt til ganen.

– Vi ved, at der har været stor interesse for de nye tog, så vi vil gerne invitere folk til at komme og se dem med egne øjne. Vi vil også rigtig gerne vise togene frem, for vi er meget stolte af dem og det faktum, at vi er med til at bane vejen for en grønnere transportform i Danmark, slutter en glad Martha Vrist.

Yderligere oplysninger

For yderligere oplysninger kontakt bestyrelsesformand Arne Lægaard, mobil 20 16 63 92, eller direktør Martha Vrist, mobil 21 67 55 08.

Fakta om Midtjyske Jernbaner

Midtjyske Jernbaner blev grundlagt i 1879 og har hovedsæde i Lemvig. I dag er Midtjyske Jernbaner ansvarlig for togdriften på strækningen Vemb-Lemvig-Thyborøn og Holstebro-Skjern. Derudover forvalter Midtjyske Jernbaner infrastrukturen på Vestbanen, der går mellem Varde og Nr. Nebel. Tidligere hed jernbanevirksomheden VLTJ (Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane) og kaldes det stadig i folkemunde.

I 2025 udskifter Midtjyske Jernbaner sine otte dieseltog med syv nye batteritog af togtypen Mireo Plus B. Batteritogene er produceret af Siemens Mobility A/S i Tyskland.

Siden 2020 har Midtjyske Jernbaner næsten firdoblet antallet af ansatte fra 25 til 90.