|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Jernbanesikkerhedsplan | Løbenr.: | V-25-1 |
|  |  |  |
| TIB-strækning 39 Varde - Nr. Nebel |  | |
|  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dato: | | | Vælg dato | | | | | | | | | Udfærdiget af: | | | Tryk her. | | | | | | |
| *Kontakt- og kompetenceoplysninger udfyldes kun hvis udfærdiger er ekstern* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tlf.: | Tryk her. | | | | | Mail.: | | | | Tryk her. | | | | | | | | Firma: | Tryk her. | | |
| Kompetencer: | | | | | Tryk her. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dato: | | | Vælg dato | | | | | Gransket af: | | | Tryk her. | | | | | Dato: | Vælg dato | | | Godkendt af: | Tryk her. |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SR: | |  | | ORF: | | |  | | Transitionszone: | | | |  | Station/mellem stationer: | | | | | Tryk her. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. Periode for arbejdets udførelse** | | | |
| Fra: | Vælg dato | Til: | Vælg dato |

|  |
| --- |
| **2. Arbejdsopgave** |
| Her anføres kort og præcist, hvilket/hvilke konkrete arbejdsopgaver jernbanesikkerhedsplanen omfatter. F.eks. udveksling af sveller i sporskifte. |

|  |
| --- |
| **3. Arbejdsområde/sted** |
| F.eks. kilometrering, spornummer, sporskiftenummer mellem PU 1a og 1b, ETCS stopmærke osv. Kan vedlægges som bilag i form af et billede / skitse således, at der ikke kan være tvivl om arbejdsområdets beliggenhed. |

|  |
| --- |
| **4. Hvilke maskiner/værktøjer/redskaber benyttes til opgaven?** |
| F.eks. gravemaskiner u. 3 m, stillads og håndværktøj. |

|  |
| --- |
| **5a. Hvilket arbejde foregår med vagtpost?** |
| Her beskrives hvilke arbejder, der udføres med vagtpost, f.eks. udveksling af svelleskruer med håndnøgle. |

|  |
| --- |
| **5b. Særligt for arbejde med vagtpost** |
| F.eks. hvor der rømmes til, om der anvendes overkørsel og hvilken, eller om der anvendes særlige alarmsignaler. |

|  |
| --- |
| **6. Hvilket arbejde foregår i spærret spor?** |
| Her beskrives det hvilke arbejdsopgaver, der foregår i spærret spor.  F.eks. udveksling af sporskiftedrev. Arbejde med maskine indenfor sikkerhedsafstanden.  Øvrige spor der skal spærres under hele eller dele af arbejdet. |

| **7. Forhold vedr. arbejde** |
| --- |
| F.eks. hvordan passage af spor med maskine skal foregå. Er der lokale instrukser, der skal følges m.m.  Brug af SR-hjælper/ass. jernbanearbejdsleder ved flere arbejdshold.  Ved brug af ass. jernbanearbejdsleder skal deres ansvar og opgaver være beskrevet på en sådan måde, at der ikke kan sås tvivl om ansvarsfordelingen. |

|  |
| --- |
| **8. Forhold vedr. færden og adgangsveje** |
| Der skal tages stilling til forholdet angående adgangsveje evt. som bilag. Her beskrives, hvordan personer, materialer m.m. kommer frem til arbejdsstedet, adgangsveje m.m. Der kan f.eks. være forbud mod at færdes særlige steder/områder, eller angivelse af særlige adgangsveje, evt. i form af en skitse eller et billede som bilag. |

|  |
| --- |
| **9. Særligt arbejde** |
| Hvilke dele af arbejdet foregår som særligt arbejde, evt. på offentlige områder, og på hvilke betingelser. |

|  |
| --- |
| **10. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for personer?** |
| Her beskrives hvor og hvordan overskridelse af sikkerhedsafstand mod nabospor er planlagt sikret, enten med hegn, afskærmning, tydelig og fysisk hindring i terrænet, personsikring eller aftaler om undladelse af hegn m.v. ved f.eks. meget stor sporafstand. Evt. i form af en skitse eller et billede som bilag. |

|  |
| --- |
| **11a. Foregår der kørsel/arbejde med overvågede køretøjer/ - med attest?** |
| Ja/Nej.  F.eks. kørsel efter SR § 71. |

|  |
| --- |
| **11b. Foregår der kørsel/arbejde med ikke overvågede køretøjer/ - uden attest/bane-vejkøretøj?** |
| Ja/Nej.  Hvor foregår sporsætning? |

|  |
| --- |
| **12. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for køretøjer/maskiner?** |
| Med maskiner menes der gravemaskiner, kraner, lastbiler, dumpere mf. samt bevægelige dele og løftede emner på alle typer maskiner.  F.eks. sporspærring, krøjestop eller maskinen er placeret fysisk, så den ikke kan overskride sikkerhedsafstanden m.m.  Det er vigtigt, at det er beskrevet for hver enkelt maskine/køretøj, i henhold til punkt 4, hvordan dette sikres mod overskridelse af sikkerhedsafstanden. F.eks. gravemaskine sikres med elektronisk krøjestop. |

|  |
| --- |
| **13. Forhold ved overkørselsanlæg** |
| F.eks. overkørsel afbrydes og meldes i uorden. Der etableres regulering af vejtrafik.  Om overkørslen skal bevogtes m.m. |

|  |
| --- |
| **14. Sportekniske forhold** |
| Her beskrives, hvis der skal træffes foranstaltninger ved sporanlæg, f.eks. restriktioner, særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler, som har betydning for togkørslen, så som hastighedsnedsættelser.  Skal sporet idriftsættes af en ibrugtagningsansvarlig. Om der er returskinne, der skal overstroppes m.m. |

|  |
| --- |
| **15. Sikringstekniske forhold** |
| Her beskrives, hvis der skal træffes foranstaltninger ved sikringsanlæg, f.eks. restriktioner, særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler, som har betydning for togkørslen. F.eks. evt. aflåsning af sporskifter.  Signaler omkobles. Sporisolation skal afkortes. Der skabes kunstig kontrol på sporskifter. |

|  |
| --- |
| **16a. Kørestrømstekniske forhold** |
| N/A |

| **16b. Hvordan sikres der mod overskridelse af respektafstanden for maskine/kran?** |
| --- |
| N/A |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **17. Hastighedsnedsættelse** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ja/Nej. | | | | | | | | | Banestykke / station og spor | | | | | | | |
| Hastigheden nedsættes til: | | | Tryk her Km/t | | | | Fra Km: | | Tryk her | | | | Til Km: | | Tryk her | |
| Fra dato: | | Vælg dato | | Kl. | XX.XX | | | | Til dato: | | | Vælg dato | | | Kl. | XX.XX |
| Køreretning: Tryk her | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Et billede, der indeholder symbol, gul  Automatisk genereret beskrivelse | 16.2.1.  Hastighedsnedsættelse følger: | | | | | Km | | Tryk her | | med | | Tryk her | | Km/t | | |
| Et billede, der indeholder Trafikskilt, symbol, skiltning, gul  Automatisk genereret beskrivelse | 16.2.2.  Hastighedsnedsættelse begynder: | | | | | Km | | Tryk her | | med | | Tryk her | | Km/t | | |
| Et billede, der indeholder Trafikskilt, skiltning, tekst, skilt/tegn  Automatisk genereret beskrivelse | 16.2.3.  Kørt hurtigere: | | | | | Km | | Tryk her | | med | | Tryk her | | Km/t | | |
| Et billede, der indeholder Trafikskilt, skilt/tegn  Automatisk genereret beskrivelse | 16.2.4.  Ophør: | | | | | Km | | Tryk her | | |  |  | |  | | |

| **18. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde**  *Der indskrives toghastighed i nabospor og for de spor der skal arbejdes i (af hensyn til før og efter sporspærring), samt udsigtslængde når der er tale om vagtpost.* | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Banestykke / Station | Spor | Hastighed | Sikkerhedsafstand for personer | Krævet udsigtslængde |
| Tryk her | Tryk her | Tryk her | Tryk her | Tryk her |

|  |
| --- |
| **19. Arbejdsmiljø** |
| Her anføres eventuelle særlige forhold, der skal håndteres i forhold til arbejdsmiljø – f.eks. tunge løft, afspærring ved udgravning eller vej |

| **20. Bilag** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sporspærringscirkulære: |  | Bilag-41-04-02 Tilladelse til at udføre ledningsarbejder på Vestbanen: |  | Bilag-41-04-03 Aftale om gravetilladelse på Vestbanen: |  |
| Øvrige bilag | | | | | |

| **21. Uheld, uregelmæssigheder og alarmering** |
| --- |
| Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, overtrædelser af sikkerhedsregler eller hændelser til Midtjyske Jernbaner.  Dette skal ske *straks* gennem stationsbestyreren/trafiklederen.  Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren/trafiklederen.  Ved direkte opkald til redningsmyndighederne **Alarm 112** skal der oplyses om nummeret på strækningen samt km. ved arbejde, i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt, perronnummer samt om der er kørestrøm i området.  Efterfølgende skal stationsbestyreren/trafiklederen/sikkerhedskoordinatoren underrettes. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **22. Telefonliste** | | |
| **Funktion** | **Navn** | **Telefonnummer** |
| FC | Lemvig | 97 82 32 32 |
| TKC | Vest | 81 99 11 53 |
| SR-arbejdsleder/Sporspærringsleder/  Jernbanearbejdsleder | Tryk her. | Tryk her. |
| SR-hjælper / ass. Jernbanearbejdsleder | Tryk her. | Tryk her. |
| Sikkerhedskoordinator | Tryk her. | Tryk her. |
| Trafikal driftsansvarlig | Steven | 61 24 68 84 |
| Teknisk driftsansvarlig | Bjarne | 23 44 08 33 |
| Kørestrømscentral | FC Lemvig | 97 82 32 32 |
| *(Andre relevante)* | Tryk her. | Tryk her. |