**Jernbanesikkerhedsplan**

**Infrastrukturforvalter for banestrækningen Varde-Nr. Nebel**

**TIB-strækning 39**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dato: xx-xx-xxxx | Udfærdiget af | NN | **Løbenr.: Vxx-2024** | | | |
| Dato: xx-xx-xxxx | Gransket af: | NN | Dato: xx-xx-xxxx | Godkendt af: | NN |

***Vejledning: Der skal tages stilling til alt markeret med blåt. Hvis punktet ikke er relevant, skrives ”N/A”. Denne vejledning slettes, inden udskrivning.***

**1. Arbejdsopgave:**

Her indskrives den konkrete opgave.

**2. Arbejdsområde:**

Her indskrives omfanget af arbejdsområdet, f.eks.: Alle overkørselsanlæg og disses sikringstekniske komponenter på Varde – Nr Nebel.

**3. Tidspunkt:**

xx-xx-xxxx i tidsrummet xx.xx – xx.xx

**4. Arbejde med vagtpost/er:**

Ved arbejde indenfor sikkerhedsafstanden, skal der udsættes en vagtpost, der holder øje til begge sider. Der må max. være 2, der arbejder. Retning for rømning, skal oplyses.

**5. Særligt for arbejde med vagtpost:**

Hvis relevant, indskrives konditionerne her, f.eks.:

Når der arbejdes i umiddelbar nærhed af en automatisk sikret overkørsel, må overkørselsanlæggets klokker anvendes som teknisk advarselsforanstaltning på følgende betingelser:

1. Det skal umiddelbart før arbejdet påbegyndes, afprøves om alle klokker virker.
2. Inden afprøvning foretages, kontaktes FC.
3. Arbejdet må ikke foregå længere væk, end at klokkerne tydeligt kan høres af alle, der deltager i arbejdet.
4. Overkørslen må ikke afbrydes, eller være meldt i uorden.
5. Der må ikke arbejdes i overkørselsanlægget.
6. Der må ikke bruges støjende værktøj.

Der skal rømmes til plads udenfor sikkerhedsafstanden, eller bag bomme, så snart klokkerne aktiveres.

SR-arbejdslederen skal udfylde sin ”Log- og fejlretningsbog”.

Vær opmærksom på, om overkørsler er forsynet med elektroniske klokker. Disse må ikke benyttes som advarsel.

**6. Arbejde i spærret spor:**

F.eks.: Dækning af det spærrede spor, fremgår af cirkulære ”Sporspærring”, som udleveres til SR-arbejdslederen, før arbejdet påbegyndes.

**7. Kørsel med arbejde undervejs:**

F.eks.: Ja, der vaskes tavler fra arbejdskøretøj.

**8. Særligt vedr. færden/arbejde:**

F.eks.: Færdsel langs sporet, samt adgang til og fra arbejdsstedet, sker som færden, som hovedregel fri af sikkerhedsafstanden.

**9. Sikring mod spor:**

F.eks.: Vagtmand, eller hegn. Ved opsætning af hegn mm. vurderes risici ved ændrede vejrforhold.

**10. Særligt for kraner/maskiner:**

Her anføres evt. særlige forhold, f.eks. der skal være monteret krøjestop.

**11. Særligt for kørsel med skinnekøretøjer:**

Her anføres evt. særlige forhold, f.eks. max. hastighed 20 km/t.

**12. Særlige forhold ved overkørselsanlæg:**

F.eks.: Ved berøring af sensor, skal anlægget resettes.

**13. Særlige sportekniske forhold:**

Her anføres evt. særlige forhold.

**14. Særlige sikringstekniske forhold:**

Her anføres evt. særlige forhold.

**15. Bilag:** F.eks.: Sporspærrings cirkulære y/xxxx.

**16. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Banestykke/Station:** | **Spor:** | **Hastighed:** | **Sikkerhedsafstand for personer:** | **Udsigtslængde:** |
| Varde – Nr.Nebel | Spor x | 75 km/t | 1,75 meter | 320 meter |
| Varde – Nr. Nebel | Spor x | 40 km/t | 1,75 meter | 170 meter |

**17. Hastighedsnedsættelser:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fra dato** | **Kl.** | **Til dato** | **Kl.** |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Køreretning:** |  |  |  |  |  |
| Hastighedsnedsættelse følger: | Km |  | med |  | Km/t |
| Hastighedsnedsættelse begynder: |  |  |  |  |  |
| Kør hurtigere: |  |  |  |  |  |
| Ophør: |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Køreretning:** |  |  |  |  |  |
| Hastighedsnedsættelse følger: | Km |  | med |  | Km/t |
| Hastighedsnedsættelse begynder: |  |  |  |  |  |
| Kør hurtigere: |  |  |  |  |  |
| Ophør: |  |  |  |  |  |

**18. Uheld og uregelmæssigheder:**

Alle uheld og sikkerhedsmæssige hændelser, skal **straks** meldes til FC Lemvig/Driftsvagten.

Ved uheld, sikkerhedsmæssige hændelser og utilsigtede tilstande, skal SR-arbejdslederen udfylde MOSH-rapport, som afleveres til sikkerhedschefen.

Tilkald af redningsmyndigheder, skal så vidt muligt ske via FC Lemvig/Driftsvagten.

Ved direkte opkald til redningsmyndighederne, skal der oplyses om banestrækningen og kilometrering.

Ved arbejde i nærheden af perron, oplyses om navnet på stationen eller trinbrættet.

Efterfølgende skal FC Lemvig/Driftsvagten underrettes om det passerede.

**19. Telefonliste:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Funktion:** | **Navn:** | **Telefonnummer:** |
| FC | FC Lemvig/Driftsvagten | 9782 3232 |
| TKC | TKC-Vest | 8199 1157 |
| SR-arbejdsleder / Sporspærringsleder / Vagtpost |  |  |
| Sikkerheds-koordinator | Keld Olesen | 2475 6143 |
| Trafikal driftsansvarlig | Steven Diemar | 6124 6884 |
| Teknisk driftsansvarlig | Bjarne Christensen | 9663 5246 |
| Udfærdiger af denne plan |  |  |
|  |  |  |

**20. Arbejdsmiljø:**

Her anføres eventuelle særlige forhold, der skal håndteres i forhold til arbejdsmiljø – f.eks. tunge løft, afspærring ved udgravning eller vej, brug af personlige værnemidler